

ICS 45.060.01
S 32

TB

中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 60—2014

代替 TB / T 60—~~2001~~²⁰⁰¹, TB / T 2842—1997, TB / T 1421—1982

机车车辆用制动软管连接器

Air brake hose coupling for locomotive and rolling stock

2014-09-26 发布

2015-03-01 实施

国家铁路局 发布

目 次

前 言	III
1 范 围	1
2 规范性引用文件	1
3 型式尺寸及标志	1
4 技术要求	6
5 检 验	7
6 检验规则	12
7 包装、贮存与运输	13
附录 A(资料性附录) 制动软管连接器标志	14
附录 B(规范性附录) 制动软管连接器量具	16
附录 C(规范性附录) 橡胶软管和软管垫圈胶料的物理机械性能	24

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 TB/T 60—2001《制动软管连接器总成》、TB/T 2842—1997《铁路机车车辆空气制动橡胶软管》和 TB/T 1421—1982《铁路机车车辆用制动软管垫圈技术条件》，本标准以 TB/T 60—2001 为主，整合了 TB/T 2842—1997、TB/T 1421—1982 中的内容，本标准与 TB/T 60—2001 相比，主要技术变化如下：

——增加了内衬簧和外护簧制动软管连接器的结构型式，内衬簧、外护簧尺寸参数要求（见 3.1）、钢簧材质要求（见 4.2.2）；

——增加了制动软管连接器的长度要求（见 3.1）；

——修改了螺纹接头、连接器体、套箍、橡胶软管、软管垫圈的型式尺寸与标志要求，修改了套箍的材料要求（见 3.2、3.3 和 4.2.3，2001 年版的第 3 章和 4.2.2）；

——修改并增加了制动软管连接器、橡胶软管的性能要求和试验方法（见 4.4、第 5 章，2001 年版的第 5 章）；

——修改了软管垫圈的规定（见 4.2.5、4.3.9、4.4，2001 年版的 4.1.4）；

——增加了低温气密性试验（见 5.3.2）；

——增加了制动软管连接器的出厂检验和型式检验项目（见 6.1 和 6.2）；

——修改了制动软管连接器体用各种量规的尺寸公差及使用方法（见附录 B，2001 年版的 4.1.11）。

本标准由青岛四方车辆研究所有限公司归口。

本标准起草单位：中国铁道科学研究院金属及化学研究所、青岛四方车辆研究所有限公司、中国铁道科学研究院标准计量研究所、齐齐哈尔轨道交通装备有限责任公司、南车二七车辆有限公司、南车株洲电力机车有限公司、长春轨道客车股份有限公司、固安金海橡塑集团有限公司、南京七四二五橡塑有限责任公司、青岛艾科瑞特科技发展有限公司、北京瑞斯福高新科技股份有限公司。

本标准主要起草人：杨维坚、王凤洲、秦权、贺春江、章薇、高俊丽、王春明、汪明栋、方长征、孟繁辉、邹忠诚、邹怀森。

本标准所代替标准的历次版本发布情况：

——TB/T 60—1959、TB/T 60—1974、TB/T 60—1989、TB/T 60—2001；

——TB/T 1421—1982；

——TB/T 2842—1997。